Bloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas desde el interior es **siempre** posible.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando la llave de contacto está en posición parada o si no ha sido detectada y si las puertas están bloqueadas.
- Se enciende cuando la llave de contacto está en posición "accesorios" o "+ contacto marcha" o en posición de arranque y si las puertas están bloqueadas.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.

Nota: el mando A queda inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

Seguro antirrobo

En cualquier caso, cuando el vehículo supera los 10 km/h, el portón se bloquea automáticamente. Se desbloqueará al abrir una puerta o con ayuda del mando de bloqueo/desbloqueo interior.

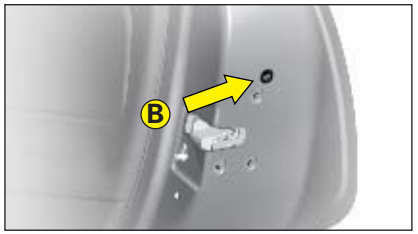
Seguridad contra la agresión

Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando éste alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente cuando el vehículo alcance 10 km/h aproximadamente.

Activación / desactivación de la función

Con el contacto puesto, efectuar un apoyo largo sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje acompañado de un bip sonoro.



Mando manual

Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

Con la puerta abierta, retirar el adhesivo negro (sólo en puertas traseras).

Introducir en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y girarlo.

Cerrar la puerta a continuación.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor.

Nota: Respecto a las puertas traseras, para desbloquearlas desde el interior, hay que desactivar el seguro para niños

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

Seguro de niños con mando manual

Este seguro impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

El dispositivo es independiente del sistema de cierre centralizado.

El bloqueo de las puertas traseras se efectúa basculando la palanca.

Seguro de niños con mando eléctrico

Este seguro impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Situado en la plancha de a bordo, se halla un mando eléctrico que permite bloquear las puertas traseras.

Nota: Con el contacto puesto, si el seguro para niños ha sido accionado, el testigo se enciende en los mandos del cuadro de a bordo.

Bloqueo de los elevalunas traseros y seguro para niños

Un interruptor permite neutralizar los mandos de las lunas traseras.

Este interruptor impide, igualmente, la apertura desde el interior de cada una de las puertas traseras.

El dispositivo funciona independientemente del cierre centralizado.

Portón

El desbloqueo se efectúa en parado:

- con el telemando,
- al abrir una puerta.

Nota: En cualquier caso, cuando el vehículo se pone en marcha (a más de 10 km/h) el portón se bloquea automáticamente.

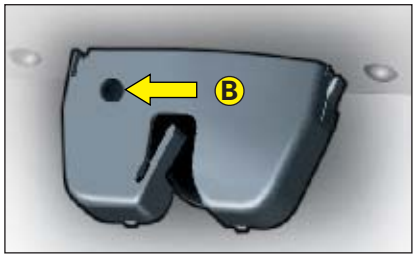
Apertura desde el exterior

Desplazar hacia arriba el mando **A** situado entre las luces de la matrícula.

Cierre del portón

Bajar el portón mediante la empuñadura situada en el guarnecido del mismo.

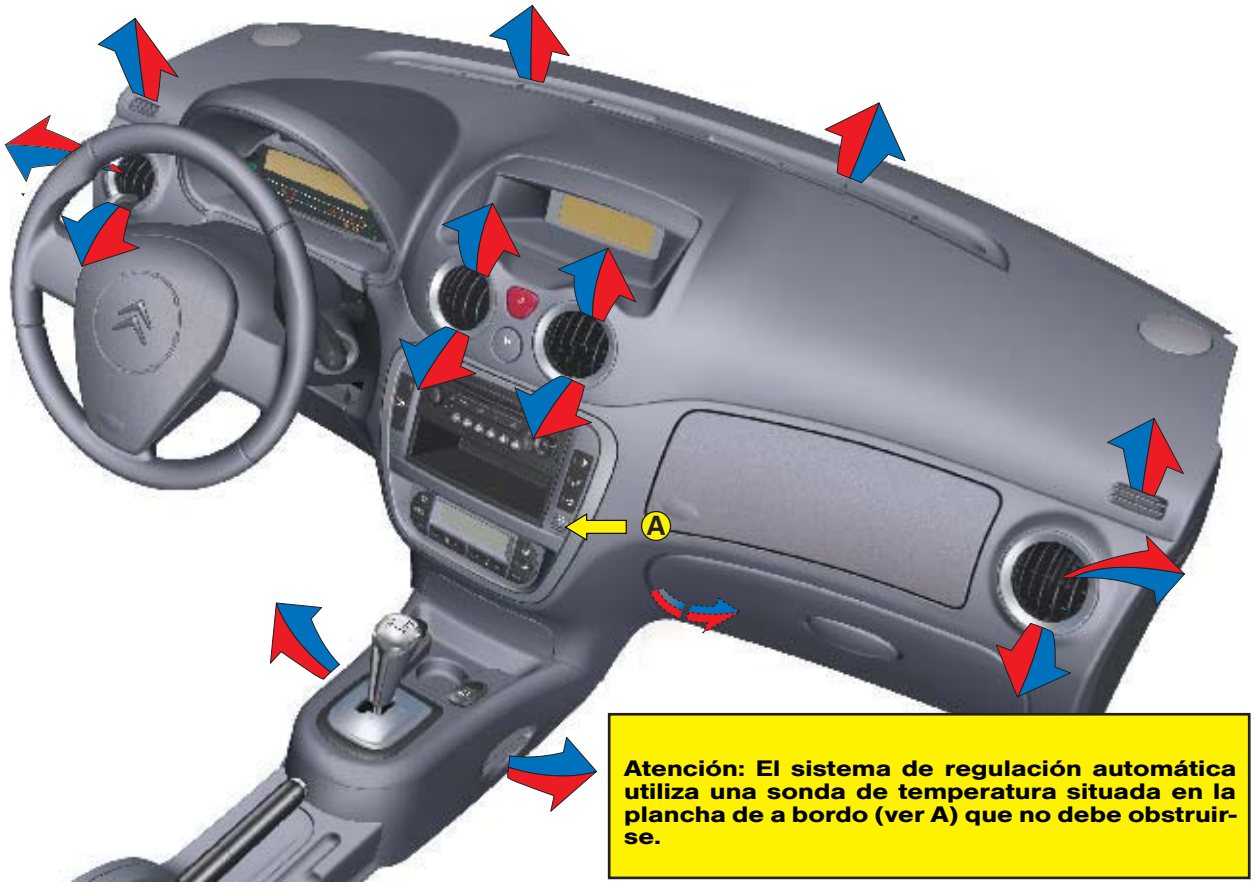
Empujar al final del recorrido.



Desbloqueo de emergencia

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede ser desbloqueada desde el interior del cofre:

- introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar. Acciónelo hasta desbloquear el portón.



Atención: El sistema de regulación automática utiliza una sonda de temperatura situada en la plancha de a bordo (ver A) que no debe obstruirse.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situadas en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores frontales permiten abrir o cerrar el caudal de aire y orientar el flujo (arriba - abajo, derecha - izquierda).

Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y de los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento (ver Guía de Mantenimiento).

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Unas salidas de aire, situadas en la consola central, a la altura de la palanca de cambios, aumentan el confort de las plazas traseras.

Aire acondicionado

Cualquiera que sea la estación, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para conservar una buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable hacer funcionar el aire acondicionado, al menos una vez al mes.

Para ser eficaz, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y cerrarlas.

El aire acondicionado utiliza la energía del motor durante su funcionamiento. A ello se debe el aumento del consumo.

Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.

- Posicionar los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima.
- Cerrar los aireadores centrales.
- Accionar el aire acondicionado.

Nota: No tiene que estar en recirculación de aire.

Aire acondicionado

La instalación de aire refrigerado sólo funciona con el motor en marcha.

Pulsar el interruptor situado en el panel de mandos.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Para que sea eficaz, la instalación de aire refrigerado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Para obtener aire refrigerado, el mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición **"0"**.

Reciclaje del aire

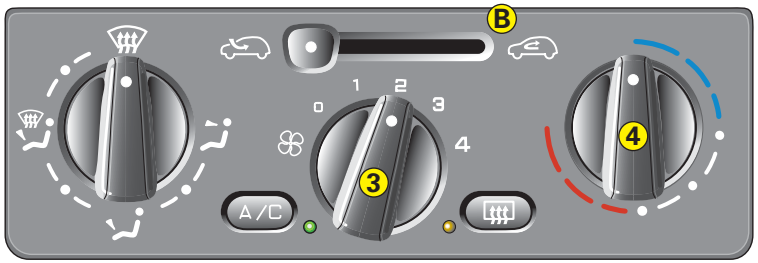
Esta función permite aislar el habitáculo de los desagradables olores o humos exteriores y aumentar así la eficacia y rapidez del aire acondicionado.

Según la versión, pulse el mando **A** (testigo encendido) o accione el mando **B**.

La entrada de aire exterior está cerrada.

Esta disposición deberá ser anulada cuando ya no haga falta, permitiendo la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Nota: Para obtener un aumento rápido de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición reciclaje de aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.



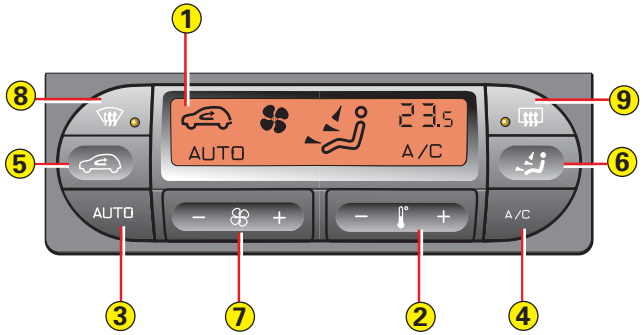
Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada:

- Ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y volver a cerrarlas.
- Regular la temperatura de utilización situando el mando **4** en posición de frío máximo.
- Abrir difusores.
- Utilizar la posición aire interior reciclado.
- Colocar el mando del impulsor de aire **3** en posición próxima al máximo.
- Alcanzado el confort deseado, accionar el impulsor de aire **3** y el mando de temperatura **4** para ajustarlo.

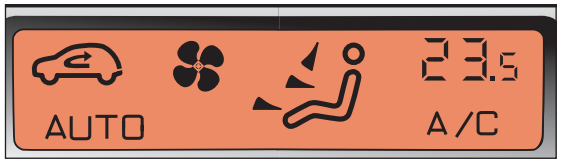
Consejo

Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Nota: El acondicionamiento del aire se realiza mezclando aire caliente con aire frío a voluntad y regulando el mando de aire impulsado **3**.



1 – Indicador



2 - Reglaje de la temperatura

Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas:

- \- Tecla para disminuir la temperatura
- \+ Tecla para aumentar la temperatura

Un reglaje alrededor de los 22°C permite obtener un buen confort.

Este puede variar normalmente entre 20°C y 24°C.

HI (alto) : demanda de calefacción máxima.
LO (bajo): demanda de refrigeración máxima.

3 - Funcionamiento automático

Este es el modo normal de utilización del sistema.

Un apoyo sobre este mando, confirmado por la pantalla, permite controlar automáticamente el conjunto de las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Reparto del aire.
- Recirculación del aire.
- Aire acondicionado.

Para volver a modo manual, volver a pulsar el mando.

Nota:

- Al arrancar en frío, y con el fin de evitar una difusión excesiva de aire frío, el impulsor alcanzará de forma progresiva el nivel óptimo.
- Al entrar en el vehículo después de una parada más o menos prolongada, tras la cual la temperatura interior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura indicada para alcanzar con rapidez el confort deseado, ya que el sistema utiliza automáticamente sus máxima prestaciones para compensar con la mayor celeridad posible la diferencia de temperatura.

Selección manual de una o más funciones

Se puede regular manualmente cada una de las funciones siguientes manteniendo las demás en modo automático. La indicación de la función **AUTO** se apaga en este caso.

4 - Aire acondicionado

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Un símbolo aparece en la pantalla (sistema activo).

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos para activar o desactivar la producción de aire frío; el aire acondicionado se obtendrá, entonces, mezclando aire caliente y frío por medio del mando de reglaje de la temperatura del aire impulsado **2**.

5 - Reciclaje del aire

Pulsando el mando, la entrada de aire exterior queda bloqueada y en la pantalla aparece el símbolo.

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla **"AUTO"** o pulsar nuevamente la tecla de reciclaje de aire.

Nota:

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.

6 - Repartidor de aire

Dar un impulso en el mando para mostrar sucesivamente en la pantalla los caudales de aire hacia:

El parabrisas.

Los aireadores centrales y laterales. El parabrisas y los pies de los pasajeros.

El parabrisas y los pies de los pasajeros.

Los pies de los pasajeros. (Aireadores cerrados).

Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros.

Los aireadores centrales y laterales.

Nota: En posición AUTO la distribución de aire indicada es elegida por el programa.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.

7 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla:

Para aumentarlo. Para disminuirlo.

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas (7 posiciones de reglaje posibles).

Nota: Al situar el impulsor de aire en posición **0**: el sistema queda desactivado (el cuadro de control se apaga).

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.

8 - Desempañado - Deshelado

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas y de las lunas laterales. Acciona el aire acondicionado automático y optimiza el caudal y la distribución del aire sin alterar el confort de los ocupantes.

Para pararlo, pulsar de nuevo la tecla **8** o la tecla **"AUTO".**

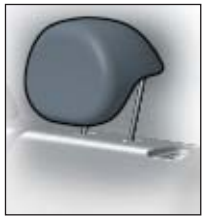
9 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

DISTRIBUCIÓN DE AIRE
SISTEMA MANUAL – SISTEMA AUTOMÁTICO

Para una mejor utilización del sistema, le recomendamos:

Temperaturas exteriores	Sistema manual	Sistema automático	Confort de las plazas traseras	Posiciones de los aireadores
Bajas			- Suba el caudal de aire del difusor de aire. - Cierre los aireadores centrales.	Laterales abiertos u orientados hacia las manos – Centrales cerrados u orientados hacia las manos
Intermedias				Cuatro aireadores abiertos
Altas			- Abra los aireadores centrales. - Suba el caudal de aire del difusor de aire.	Cuatro aireadores abiertos

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogida si el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantándolo hasta el punto de bloqueo, incluso con asiento de niño frente al sentido de marcha.

Para quitarlos, tirar del todo hacia arriba y presionar sobre el mando de desbloqueo.

Respaldo abatible

El respaldo es total o parcialmente abatible.

Guardar los reposacabezas.

Procure abrochar cada cinturón en su caja de bloqueo.

Presione el mando situado en el extremo del respaldo y bascúlelo completamente hacia delante.

Al colocar nuevamente el respaldo en su posición, asegúrese de bloquearlo correctamente.

Es imperativo abrochar los cinturones en su alojamiento respectivo antes de bascular los respaldos. Esta maniobra le permitirá enderezar los respaldos con sus cinturones y cajas ya disponibles para los ocupantes de las plazas traseras.

Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

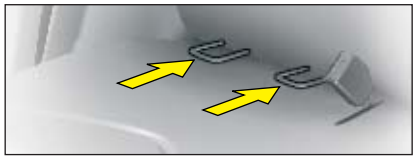
- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición **"OFF"**, el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición **"ON"**; el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.



Anclajes ISOFIX y sistema de fijación ISOFIX

Los asientos traseros laterales de su vehículo cuentan con anclajes ISOFIX. Se trata de 2 anillos situados entre el respaldo y la base del asiento del vehículo y separados por una distancia de aproximadamente 28 cm.

Las sillas niños ISOFIX están dotadas de 2 dispositivos de cierre que se anclan fácilmente en estos anillos. Este sistema de fijación está previsto para niños con un peso de hasta 18 kg.

La instalación incorrecta de una silla niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de impacto. El sistema ISOFIX le permite limitar estos riesgos de instalación incorrecta. Este sistema de fijación ISOFIX le garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla de niño en su vehículo.

La silla de niño ISOFIX homologada para los vehículos CITROËN y comercializada en su red es la silla **KIDDY Isofix** (1).

Se puede instalar en posición "sentido contrario a la marcha" desde recién nacido hasta los 13 kg y en posición "sentido de la marcha" de 9 a 18 kg.

Consejos para la instalación de un asiento para niño ISOFIX:

- **En posición "sentido de la marcha", el asiento delantero del vehículo debe estar reglado entre las posiciones avanzada y media de la corredera, con el respaldo recto.**
- **En posición "sentido contrario a la marcha", la carcasa del asiento de niño debe hacer tope con el respaldo del asiento delantero del vehículo.**

ASIENTOS PARA NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el cuadro siguiente indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal", en función del peso del niño.

Plaza	Peso del niño			
	< 10 kg (Grupo 0) < 13 kg (Grupo 0+)	9 – 18 kg (grupo 1)	15 – 25 kg (grupo 2)	22 – 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a) Asiento fijo – Asiento regulable en altura	U	U	U	U
Traseros laterales	U	U	U	U
Trasera central	U	U	U	U

NOMENCLATURA DEL CUADRO

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal "sentido de la marcha" y un asiento de niño universal "sentido contrario a la marcha".

(a) En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar en ella un asiento para niño "sentido contrario a la marcha". Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país relativo al transporte de niños en dicha plaza.

(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

1 - Luces de techo

Cambiar el mando **1** hacia las 3 posiciones siguientes:

En esta posición, las luces de techo se encienden al abrir una puerta o el portón.

En esta posición, está neutralizado y apagado permanentemente. Los spots de lectura están neutralizados.

En esta posición, el alumbrado es constante.

Encendido automático de las luces de techo

- Al entrar en el vehículo:
  Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.
- Al salir del vehículo:
  Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.
  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

2 - Spot de lectura

Un impulso en uno de los mandos **2** enciende o apaga el spot correspondiente.

Con el contacto cortado y fuera del modo economía, no funcionan.

Guantera inferior ventilada

Posee una salida de ventilación obturable manualmente.

Proporciona el mismo aire climatizado que los aireadores.

Dispone de un espacio adecuado para guardar el manual de empleo.

Para abrirlo, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

Cajones de asientos delanteros

Para abrir, levantar y tirar hacia delante.

Compartimentos en el maletero

Unas correas, colocadas a la entrada del maletero, permiten la sujeción de objetos diversos (botiquín, triángulo de señalización, bidón de aceite, etc).

En el lateral derecho del maletero se encuentra un compartimiento para colocar objetos diversos.

ATENCIÓN:
Como medida de seguridad,
la guantera debe quedar cerrada al circular.

Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

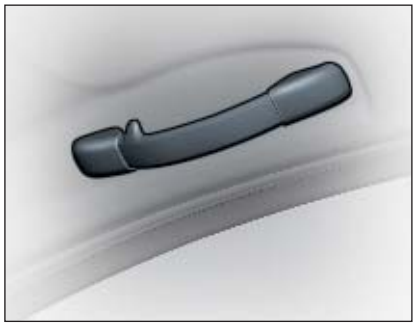
Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.

Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

Espejo de vigilancia niños

Este espejo permite al conductor o a los pasajeros delanteros observar el espacio de las plazas traseras.



Empuñaduras de sujeción/ Ganchos cuelgaperchas

Encendedor de cigarrillos

Funciona al poner el contacto.

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

Cenicero

Un cenicero amovible puede colocarse en los emplazamientos porta botellas situados sobre la consola central.

Bandeja trasera de asiento

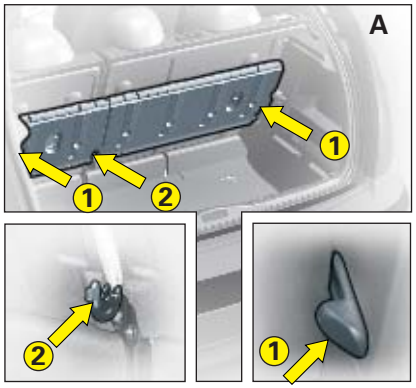
La bandeja está situada tras el respaldo de los asientos delanteros.

Nota: No colocar objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de un choque.

BANDEJA MODUBOARD

La bandeja Moduboard, situada tras los respaldos de la banqueta, permite modular el espacio del maletero.

A - Bandeja adosada verticalmente a los respaldos de la banqueta.



Desmontaje de la bandeja

- Sujetarla con una mano.
- Desbloquear presionando los mandos **1**.
- Inclinar la bandeja Moduboard (siempre plegada) hacia sí.
- Soltar las grapas de sus articulaciones.

Maniobrar la bandeja sin forzarla por las articulaciones que unen las diferentes partes.

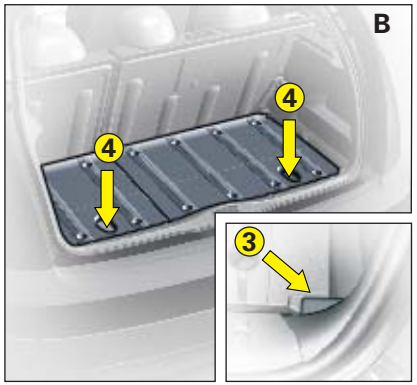
Nota: Es posible plegar la patilla de fijación central **2** entre los respaldos de asiento.

Colocación de la bandeja

- desplegar la patilla de sujeción central **2** (la presencia de este punto de apoyo es necesaria para una buena sujeción de la carga),
- presentar la bandeja (plegada) en posición inclinada frente a las articulaciones,
- bloquearla una vez guardada.

Bloqueo de la bandeja:

- plegar la bandeja,
- acoplar la bandeja en los mandos **1** para bloquearla.



Bloqueo de la bandeja Moduboard en posición desplegada (figuras B-C-D-E):

- al no estar el piso totalmente desplegado, introducir la esquina de la bandeja **bajo** el tope de sujeción **3**,
- desplegar completamente el piso para bloquearlo.

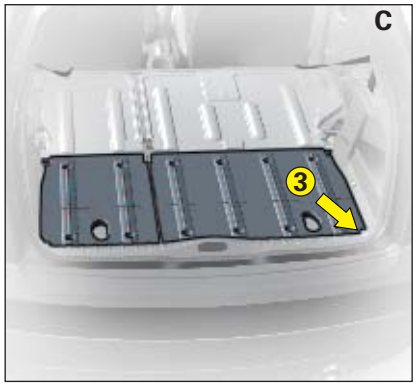
NO DEJAR LA BANDEJA MODUBOARD DESCANSAR SOBRE EL TOPE DE SUJECIÓN 3.

Desbloqueo de la bandeja

por los dos lados:

- Coger la parte delantera por el orificio **4** previsto para la mano.
- Plegar la articulación entre las partes delantera y trasera para desacoplar la parte delantera del taqué de sujeción **3**.

BANDEJA MODUBOARD



Para llevar una carga larga y voluminosa con la bandeja Moduboard totalmente desplegada.

Por la parte trasera es fácil obtener un piso de carga plano, desde el umbral del maletero hasta los respaldos de los asientos delanteros, gracias a unas sencillas manipulaciones, una vez abatidos los respaldos de la banqueta.

Se puede dividir el maletero en función de la utilización:

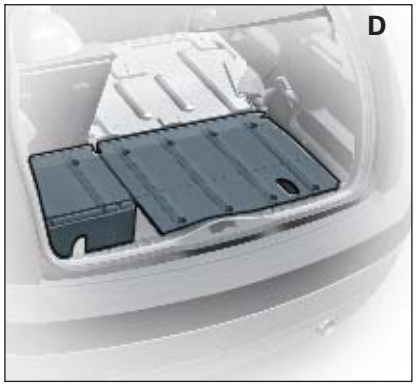
B – para proteger objetos frágiles,

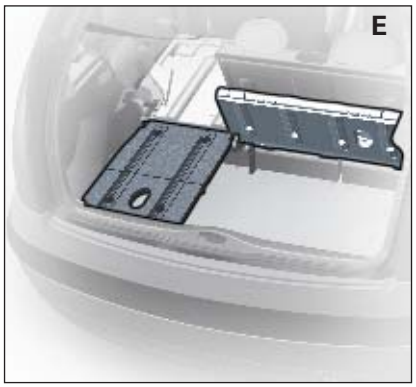
C – para una carga larga y voluminosa,

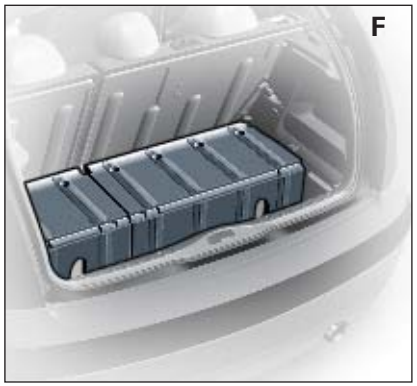
D – para objetos largos y voluminosos y objetos frágiles,

E – para un objeto largo, 2 plazas traseras, conservando los 2/3 del maletero,

F – para separar un objeto largo de uno frágil.







Techo practicable eléctrico

El techo practicable puede abrirse deslizándolo por encima del panel trasero liberando completamente el espacio que se encuentra en la vertical de los pasajeros delanteros.

Un deflector se coloca automáticamente en la abertura dejada por el techo practicable.

Girar a la izquierda el mando para poder deslizar el techo móvil (9 posiciones de apertura).

Se acciona mediante un mando eléctrico secuencial, rotativo, con nueve posiciones de apertura, que está situado en el guarnecido de techo, entre los dos parasoles delanteros.

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo si encuentra un obstáculo y se abre de nuevo.

Cortinilla de techo practicable

Pueden maniobrarse manualmente, con el techo cerrado o abierto.

Al abrir el techo practicable, la cortina delantera se enrolla automáticamente.

No se puede cerrar la cortina delantera estando el techo abierto.

ATENCIÓN
Se prohibe el montaje de un techo practicable "Accesorios" si el vehículo está equipado con airbags cortina.

Si el techo practicable se abre de forma inesperada al efectuar una operación de cierre, situar el mando en la posición de cierre y pulsar sobre ella hasta el cierre total del techo.

Atención: Durante esta maniobra, el dispositivo anti-pinzamiento no está operativo.

Si el techo corredizo no funciona con normalidad al accionar el mando, es preciso reinicializar el dispositivo anti-pinzamiento.

Para ello, colocar el mando en la posición de apertura completa; presionar dicho mando durante 1 segundo al menos después de haber alcanzado la posición de apertura completa solicitada.

Nota: A velocidades muy elevadas es necesario efectuar un prolongado impulso sobre el mando para cerrar el techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO

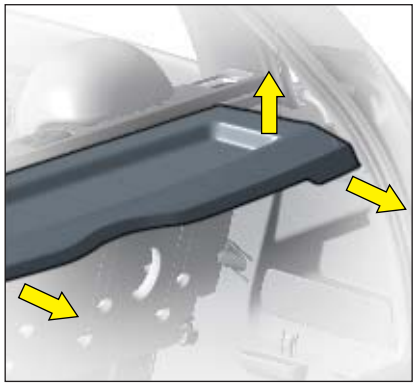
Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente el techo practicable.

BANDEJA TRASERA

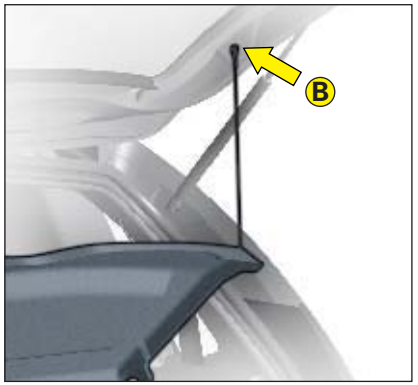


Desmontaje

Para desmontarla, soltar los cordones. Presionar verticalmente y levantarla de cada lado.

Portaobjetos

Invertir la bandeja antes de guardarla horizontalmente en el fondo del maletero.



Montaje

Presentar la bandeja frente a sus alojamientos y empujarla verticalmente a tope.

Para solidarizar bandeja y portón, coja los cordones y fíjelos en **B**.

**No deje objetos duros o pesados en la bandeja.
Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica
y convertirse en proyectiles peligrosos
en caso de una frenada brusca o de choque.**